

<b>31A</b>	0 - 16		1b
<b>31B</b>	18 - 42		
<b>31C</b>	45 - 70		
<b>32A</b>	0 - 21		1b
<b>32B</b>	26 - 37		
<b>32C</b>	40 - 70		
<b>33A</b>	0 - 6		1b
<b>33B</b>	11 - 15		
<b>33C</b>	20 - 70		
<b>34A</b>	0 - 16		1b
<b>34B</b>	17 - 45		
<b>34C</b>	47 - 70		
<b>35A</b>	0 - 33		1b
<b>35B</b>	35 - 42		
<b>35C</b>	45 - 70		
<b>36A</b>	0 - 7		1b
<b>36B</b>	10 - 43		
<b>36C</b>	45 - 70		
<b>37A</b>	0 - 28		1b
<b>37B</b>	30 - 37		
<b>37C</b>	40 - 70		
<b>38A</b>	0 - 13		1b
<b>38B</b>	16 - 37		
<b>38C</b>	40 - 70		

<b>39A</b>	0 - 23		2b
<b>39B</b>	25 - 32		
<b>39C</b>	37 - 70		
<b>40A</b>	0 - 22		2b
<b>40B</b>	25 - 37		
<b>40C</b>	39 - 70		
<b>41A</b>	0 - 17		2b
<b>41B</b>	19 - 40		
<b>41C</b>	44 - 70		
<b>42A</b>	0 - 7		2b
<b>42B</b>	14 - 46		
<b>42C</b>	49 - 70		
<b>43A</b>	0 - 11		2b
<b>43B</b>	14 - 40		
<b>43C</b>	45 - 70		
<b>44A</b>	0 - 22		2b
<b>44B</b>	24 - 27		
<b>44C</b>	32 - 70		
<b>45A</b>	0 - 26		2b
<b>45B</b>	28 - 31		
<b>45C</b>	33 - 70		
<b>46A</b>	0 - 13		2b
<b>46B</b>	17 - 30		
<b>46C</b>	32 - 70		

<b>47A</b>	0 - 18		3b
<b>47B</b>	28 - 30		
<b>47C</b>	33 - 70		
<b>48A</b>	0 - 12		3b
<b>48B</b>	30 - 34		
<b>48C</b>	51 - 70		
<b>49A</b>	0 - 10		3b
<b>49B</b>	29 - 33		
<b>49C</b>	50 - 70		
<b>50A</b>	0 - 2		3b
<b>50B</b>	4 - 6		
<b>50C</b>	20 - 70		
<b>51A</b>	0 - 21		3b
<b>51B</b>	23 - 24		
<b>51C</b>	30 - 70		
<b>52A</b>	0 - 11		3b
<b>52B</b>	29 - 35		
<b>52C</b>	51 - 70		

**24. MS ve SMIKu**  
**17.11.2017**  
**jízdní řád kontrol**